



## AD04000 Professional EGR & Intake Cleaner

Versiune Document: 21 apr. 2024



### Descriere

Produsul de curățare MPM Professional EGR & Admisie este un produs de înaltă calitate cu eficiență unică pentru curățarea și îndepărtarea contaminanților și a depunerilor care se găsesc în sistemul de admisie a aerului și EGR. Uleiurile, rășinile, lacurile și depunerile de carbon sunt dizolvate rapid, cu un efort minim.

### Principalele beneficii

- Curăță eficient, sistemul EGR, admisia de aer, supapa de accelerație și camera de combustie de depunerile care răpesc din putere și de componentele asemănătoare lacului.
- Reduce consumul de combustibil și emisiile de gaze de eșapament periculoase.
- Îmbunătățește performanțele motorului, mersul în gol și pornirea. Rezultă o economie de combustibil și reducerea disfuncționalităților în sistemul de management al motorului.

### Aplicație

Pentru toate motoarele pe benzină, diesel și GPL cu sau fără turbocompresor.

Urmați instrucțiunile cu atenție sau dacă aveți un magazin de reparații auto, efectuați acest tratament. A) Curățați preventiv supapa EGR, depunerile de admisie / supapă de accelerație și curățați camera de ardere. - Scuturați bine înainte utilizare. - Demontați furtunul de admisie a aerului și îndepărtați cât mai mult contaminarea vizibilă cu mâna cu o cârpă. - Porniți motorul și așteptați până când acesta atinge temperatura normală de funcționare. Închideți parțial intrarea de admisie a aerului (aproximativ 75%) pentru a mări viteza aerului pentru a crea o mai bună amestecare a produsului în fluxul de aer și lăsați motorul să funcționeze la turație normală de mers în gol. - Pulverizați produsul în admisia de aer în prize scurte (2 secunde). Asigurați-vă că RPM-ul este înapoi în starea de repaus înainte de a aplica următoarea pulverizare. - Utilizați conținutul complet de aerosoli și mențineți motorul la ralanti timp de cel puțin 3 minute, în acest timp creșteți turațiile de câteva ori (<2,500 rpm) înainte de a opri motorul. IMPORTANT: în timpul curățării prin intermediul orificiului de admisie a aerului, asigurați-vă că aveți un element solid la îndemână pentru a închide complet admisia în cazul apariției unor lovituri puternice ale motorului. În caz de bătăi sau în caz de oprirea motorului, încetați pulverizarea imediat. Asigurați-vă că convertorul catalitic și filtrul de particule diesel nu se supraîncălesc. B) Defecțiune EGR sau turbo cu depozit de carbune greu. - Scuturați bine înainte de folosire. - Demontați piesele (carcasa Turbo & EGR) pentru a obține accesul. - Pulverizați produsul pe depunerile din carcasa EGR și turbo. Lăsați produsul să se așeze timp de câteva minute și repetați acest lucru când este necesar. Dacă este necesar, utilizați o perie sau o cârpă pentru a îndepărta eventualele depuneri libere. Asigurați-vă că toate piesele sunt uscate înainte de a le reasambla. - Folosiți cantitatea necesară și utilizați conținutul complet de aerosoli cu procedura A pentru curățarea prin admisia aerului, pentru a preveni acumularea rapidă a depunerilor în sistemul EGR. - Conținutul unui aerosol este suficient pentru un tratament prin intermediul orificiilor de admisie a aerului sau prin curățarea părților dezmembrate conform cerințelor dumneavoastră. - Procedura ar trebui să fie utilizată în mod regulat pe motoarele sensibile la dezafectarea de admisie și saturație DPF.

## Unități de împachetare

NR. ART.	VOLUM	ELEMENTE PER UNITATE	ELEMENTE PER PALET
AD04200	0.2 L	6	-

## Analize standard

TEST	VALOARE	METHOD
Shelf life	2	year(s)
Density la 20°C	0.82	kg/l
Colour	white	
Flashpoint PM	-97	°C
Ignition Temperature	240	°C
Boiling Point	-44	°C

Aceste caracteristici sunt tipice pentru producția actuală. Pot apărea variații în aceste caracteristici.