

# Антифриз чи охолоджувальна рідина?

## У чому різниця між антифризом і охолоджувальною рідиною MPM і чому їх необхідно регулярно замінювати?

Перед випуском із заводу система охолодження автомобіля завжди заповнюється охолоджувальною рідиною. Охолоджувальна рідина – важливий компонент системи охолодження автомобіля. Ця рідина являє собою суміш антифризу та демінералізованої води, і її завдання полягає в охолодженні двигуна автомобіля. Вона циркулює в системі охолодження та поглинає тепло, що виробляється двигуном. Це дає змогу двигуну підтримувати оптимальну температуру та запобігає його перегріванню.

Охолоджувальна рідина містить спеціальні присадки, які запобігають появі іржі, корозії, піноутворенню та замерзанню. Наразі виробники автомобілів рекомендують понад 10 типів охолоджувальних рідин. Це пов'язано з тим, що вони використовують різні метали для своїх двигунів і систем охолодження. Також використовуються різні технології. Розгляньмо, наприклад, гібридні технології, де часто вибирають охолоджувальну рідину з низькою провідністю.

Антифриз, з іншого боку, є концентрованим продуктом. Антифриз завжди слід розбавляти демінералізованою водою. Загалом за пропорції змішування 50:50 досягаються оптимальний баланс присадок і діапазон замерзання від -36 до -40 градусів за Цельсієм.

Якщо ви розбавляєте антифриз демінералізованою водою більш ніж на 50 %, це погіршує його захисні властивості й знижує захист від замерзання.

### Чи можна розбавляти антифриз водопровідною водою?

Розбавлення антифризу водопровідною водою порушує баланс в охолоджувальній рідині. Це збільшує ризик забруднення, зокрема вапняними відкладеннями, які можуть спричинити блокування системи охолодження. Крім того, збільшується провідність, що призводить до серйозних проблем у гібридах і електромобілях. Тому ми радимо завжди використовувати демінералізовану воду.

### Чому важливо регулярно змінювати охолоджувальну рідину в автомобілях?

Ось кілька основних причин.

#### Захист від корозії.

З часом присадки в охолоджувальній рідині можуть розкладатися, знижуючи її здатність захищати від корозії. Це може призвести до утворення іржі (корозії) і пошкодження внутрішніх компонентів системи охолодження. Якщо виробник автомобіля не вказує інтервал, рекомендується замінювати охолоджувальну рідину кожні 5 років або кожні 150 000 км пробігу. Це допомагає підтримувати антикорозійний захист і продовжує термін служби системи охолодження та двигуна.

#### Контроль рН.

рН (кислотність) охолоджувальної рідини може змінюватися з часом через хімічні реакції та забруднення. Неправильний рівень рН може призвести до погіршення стану прокладок і ущільнень, що спричиняє витіки. Регулярна заміна допоможе підтримувати рН на належному рівні та запобігати витікам



## Підтримання правильного співвідношення змішування.

Важливо підтримувати правильне співвідношення демінералізованої води й антифризу. Завелика кількість антифризу може перешкоджати теплообміну та знизити ефективність системи охолодження. З іншого боку, занижений відсоток антифризу може призвести до замерзання за низьких температур. Вимірюючи охолоджувальну рідину за допомогою рефрактометра, ви можете визначити, чи захист від замерзання (а отже, і співвідношення суміші) досі є оптимальним. Якщо показники відхиляються, бажано негайно замінити охолоджувальну рідину.

## Запобігання проблемам із двигуном.

Підтримання системи охолодження в належному стані та своєчасна заміна охолоджувальної рідини знижують ризик перегрівання двигуна. Перегрівання призведе до його серйозного пошкодження та дорогого ремонту. Регулярно замінюючи охолоджувальну рідину, ви знизите ризик виникнення проблем із двигуном і подовжуєте термін його служби.

Якщо коротко, то заміна охолоджувальної рідини необхідна для підтримання належного функціонування системи охолодження. Інтервал залежить від виробника, але зазвичай становить один раз на 5 років або на 150 000 км пробігу. Під час проведення робіт із системою охолодження слід обов'язково замінювати охолоджувальну рідину.

У разі надмірного забруднення системи охолодження рекомендується завжди спочатку ретельно промити її водопровідною водою та промивкою для радіатора (MPM AD25250).

На сайті MPM ви можете знайти інтервал заміни для конкретного автомобіля та відповідну охолоджувальну рідину для нього.

### У разі виникнення технічних питань:

Зверніться до служби технічної підтримки MPM за адресою [support@mpmoil.com](mailto:support@mpmoil.com) або зателефонуйте за номером **+31 (0) 15-251 40 30**.

## Підсумки та поради для майстерні

- Наразі виробники автомобілів рекомендують понад 10 типів охолоджувальних рідин як необхідні.
- Для гаража застосування готової до використання охолоджувальної рідини є найпростішим варіантом, оскільки співвідношення змішування з демінералізованою водою завжди буде оптимальним.
- Антифриз обов'язково слід спершу розбавляти та завжди дотримуватися рекомендованого співвідношення змішування (1:1)!
- Завжди змішуйте антифриз із демінералізованою водою (не водопровідною!), оскільки водопровідна вода серйозно послаблює захисні властивості охолоджувальної рідини.
- Охолоджувальна рідина з часом втрачає свої захисні властивості, тому її слід замінювати відповідно до інструкцій виробника автомобіля.
- За відсутності інструкцій виробника замінюйте рідину що 5 років або що 150 000 км пробігу.
- Під час ремонту системи охолодження завжди замінюйте охолоджувальну рідину.
- У разі забруднення системи охолодження спочатку додайте до старої охолоджувальної рідини промивку для радіатора (MPM AD25250), а потім промийте систему водою.
- Перейдіть на сайт [www.mpmoil.com](http://www.mpmoil.com), щоб дізнатися про рекомендовану охолоджувальну рідину для вашого автомобіля.



Art.No.: AD25250



**MPM International Oil Company B.V.**

Cyclotronweg 1, 2629 HN Delft, The Netherlands

Phone: +31 (0)15 - 251 40 30 • Internet: [www.mpmoil.com](http://www.mpmoil.com) • E-mail: [info@mpmoil.com](mailto:info@mpmoil.com)

