

antifriz ali hladilna tekočina?

Kakšna je razlika med antifrizom MPM in hladilno tekočino ter zakaj je potrebna redna menjava?

Preden zapusti tovarno, je hladilni sistem avtomobila vedno napolnjen s hladilno tekočino. Hladilna tekočina je bistveni sestavni del hladilnega sistema avtomobila. Hladilna tekočina je mešanica antifriza in demineralizirane vode, njena naloga pa je hlajenje motorja avtomobila. Kroži skozi hladilni sistem in absorbira toploto, ki jo proizvaja motor. To omogoča, da motor vzdržuje optimalno temperaturo in preprečuje pregrevanje.

Hladilna tekočina vsebuje posebne aditive, ki preprečujejo rjo, korozijo, penjenje in zmrzovanje. Proizvajalci avtomobilov trenutno predpisujejo več kot 10 različnih vrst hladilnih tekočin. To je zato, ker proizvajalci avtomobilov uporabljajo različne kovine za svoje motorje in hladilne sisteme. Uporabljajo se tudi različne tehnologije. Razmislite na primer o hibridnih tehnologijah, kjer se pogosto izbere hladilna tekočina z nizko prevodnostjo.

Po drugi strani je antifriz koncentriran izdelek. Antifriz je treba vedno razredčiti z demineralizirano vodo. Na splošno z mešalnim razmerjem 50 : 50 dosežete optimalno razmerje aditivov in območje zmrzovanja od -36 do -40 stopinj Celzija.

Če antifriz razredčite z več kot 50 % demineralizirane vode, to ogrozi njegove zaščitne lastnosti in zmanjša zaščito pred zmrzaljo.

Ali lahko antifriz razredčite tudi z vodo iz pipe?

Redčenje antifriza z vodo iz pipe poruši ravnovesje v hladilni tekočini. Poveča nevarnost kontaminacije zaradi na primer usedlin vodnega kamna, ki lahko povzročijo zamašitve v hladilnem sistemu. Poleg tega se poveča prevodnost, kar povzroča velike težave pri hibridih in električnih vozilih. Zato vedno svetujemo uporabo demineralizirane vode.

Zakaj je pomembna redna menjava hladilne tekočine v vozilih?

Tukaj je nekaj ključnih razlogov:

Zaščita pred korozijo:

Sčasoma se lahko aditivi v hladilni tekočini razgradijo, kar zmanjša njihove zaščitne lastnosti pred korozijo. To lahko povzroči nastanek rje (korozije) in poškodbe notranjih komponent hladilnega sistema. Če proizvajalec avtomobila ne določi intervala, je priporočljivo zamenjati hladilno tekočino enkrat na 5 let ali vsakih 150.000 km. To pomaga ohraniti zaščito pred korozijo in podaljša življenjsko dobo hladilnega sistema in motorja.

Nadzor pH:

pH (kislost) hladilne tekočine se lahko sčasoma spremeni zaradi kemičnih reakcij in onesnažil. Napačne vrednosti pH lahko povzročijo poslabšanje tesnilnih obročev in tesnil, kar povzroči puščanje. Redno menjavanje bo pomagalo ohranjati pH na pravilni ravni in preprečilo puščanje. >>>





Ohranjanje pravilnega mešalnega razmerja:

Pomembno je vzdrževati pravilno razmerje med demineralizirano vodo in antifrizom. Preveč antifriza lahko ovira prenos toplote in zmanjša učinkovitost hladilnega sistema. Po drugi strani lahko prenizek odstotek antifriza povzroči zmrzovanje pri nizkih temperaturah. Z merjenjem hladilne tekočine z refraktometrom lahko ugotovite, ali je zaščita pred zmrzaljo še vedno optimalna (in s tem mešana razmerje). Če odstopa, je priporočljivo nemudoma zamenjati hladilno tekočino.

Preprečevanje težav z motorjem:

Dobro vzdrževan hladilni sistem s pravočasno menjavo hladilne tekočine zmanjšuje nevarnost pregrevanja motorja. Pregrevanje bo resno poškodovalo motor in povzročilo draga popravila. Z redno menjavo zmanjšate tveganje za težave z motorjem in podaljšate življenjsko dobo motorja.

Skratka, menjava hladilne tekočine je bistvena za vzdrževanje pravilnega delovanja hladilnega sistema. Interval se razlikuje glede na proizvajalca in je običajno enkrat na 5 let ali vsakih 150.000 km. Ko se izvajajo dela na hladilnem sistemu, je treba vedno zamenjati hladilno tekočino.

V primeru prekomerne kontaminacije hladilnega sistema **svetujemo, da sistem vedno** najprej temeljito sperete z vodo (iz pipe), in da izperete radiator (MPM AD25250).

Na spletnem mestu MPM lahko najdete interval za posamezno vozilo in ustrezno hladilno tekočino za posamezno vozilo.

V primeru tehničnih vprašanj:

obrnite se na tehnično podporo podjetja MPM na support@mpmoil.com ali pokličite **+31 (0)15 - 251 40 30**

Povzetek/nasveti za delavnico

- Proizvajalci avtomobilov trenutno predpisujejo več kot 10 različnih vrst hladilnih tekočin kot obveznih.
- Za avtomehanično delavnico je najlažja možnost uporaba hladilne tekočine, ki je že pripravljena na uporabo, ker bo razmerje mešanja z demineralizirano vodo vedno optimalno.
- Antifriz vedno najprej razredčite in vedno upoštevajte priporočeno mešalno razmerje (1 : 1)!
- Antifriz vedno mešajte z demineralizirano vodo (ne vodo iz pipe!), ker bo voda iz pipe resno oslabilala zaščitne lastnosti hladilne tekočine.
- Hladilna tekočina sčasoma izgubi zaščitne lastnosti, zato jo je treba zamenjati v skladu z navodili proizvajalca vozila.
- Če ni navodil proizvajalca, jo zamenjajte vsakih 5 let ali vsakih 150.000 km.
- Pri popravilu hladilnega sistema vedno zamenjajte hladilno tekočino.
- Pri onesnaženem hladilnem sistemu najprej dodajte sredstvo za izpiranje hladilnika (MPM AD25250) v staro hladilno tekočino, nato pa sistem sperite z vodo.
- Za hladilno tekočino za vaše vozilo, ki jo predpisuje OEM, si oglejte spletno mesto www.mpmoil.com



Art.No.: AD25250



MPM International Oil Company B.V.

Cyclotronweg 1, 2629 HN Delft, The Netherlands

Phone: +31 (0)15 - 251 40 30 • Internet: www.mpmoil.com • E-mail: info@mpmoil.com

